

Skala 1:50:250

LEGENDA:

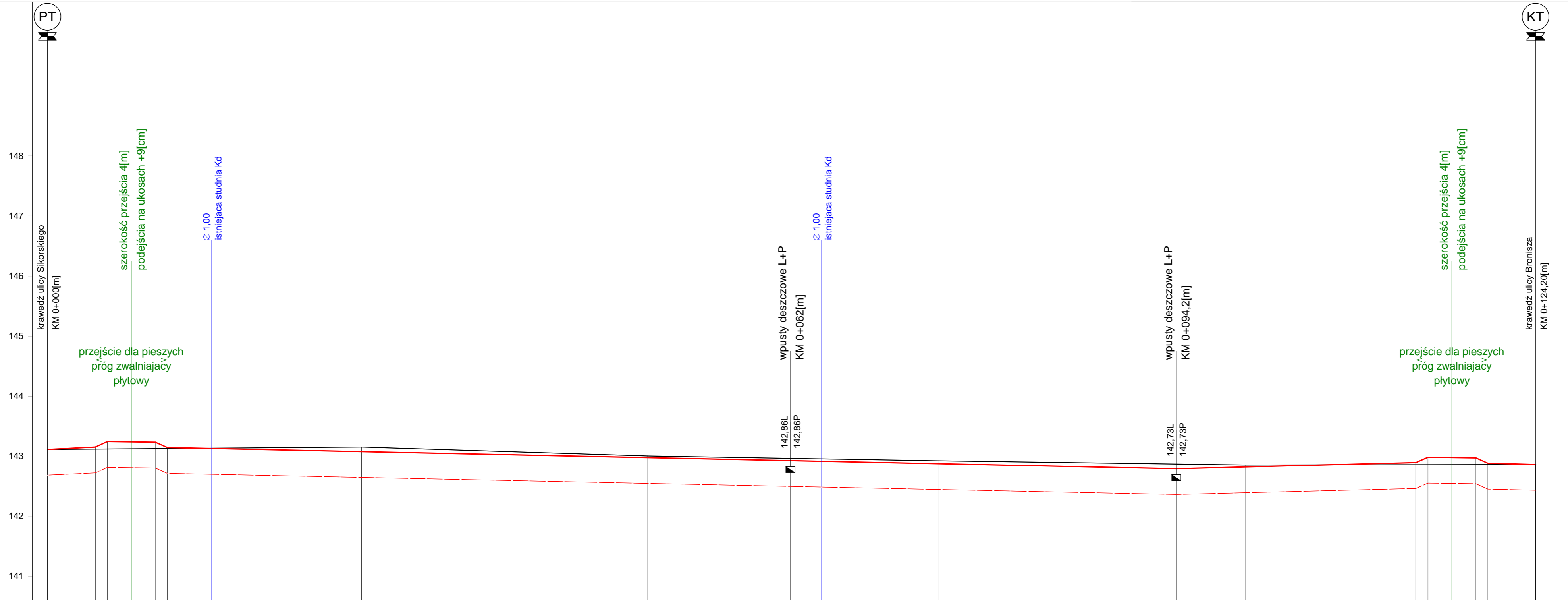
- Teren
- Niweleta
- - - Dno koryta osi

Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:

- ▣ po prawej stronie
- ▣ po lewej stronie

Instalacje

- Deszczowa
- ▣ Wpusty



P.p. = 140,6 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI															
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,03	+0,12	+0,11	+0,01	-0,08	-0,03	-0,05	-0,08	-0,03	+0,00				
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	143,11	143,15	143,24	143,23	143,14	143,07	142,97	142,87	142,79	142,82	142,89	142,98	142,97	142,88	142,86
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	1,00% 4,00		-0,25% 4,00		-0,42% 84,20			0,50% 20,00		-0,25% 4,00		-0,50% 3,99			
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	143,11	143,12	143,12	143,12	143,13	143,15	143,00	142,92	142,87	142,85	142,86	142,86	142,86	142,86	142,86
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P=124,19														
ODLEGŁOŚCI	0,00	4,00	5,00	9,00	10,00	26,20	50,10	74,40	94,20	0,00	14,20	15,20	19,20	20,20	24,19
PIKIETAŻ	0+000 <span style="float: right;">0+100</span>														

Przebudowa ulicy Witosa w miejscowości Rozdrażew.  
 Profil podłużny ulicy Witosa.

Wykonawca:	Projektowanie Drogowe i Nadzór - Piotr Sasin, Krotoszyn	
Inwestor:	Gmina Rozdrażew	Umowa:
Objekt:	Przebudowa ulicy Witosa w miejscowości Rozdrażew.	
Nazwa rysunku:	Profil podłużny ulicy Witosa.	
Projektował:	mgr inż. Andrzej Lekki	Załączników:
Opracował:	mgr inż. Piotr Sasin	Rysunek nr 2A
Sprawił:		Skala: 1:50:250
		Data 15.04.2012

Skala: 1:50:250